



A Taça é Nossa! PEC 77 Aprovada e Emenda 82 Promulgada!

AFTTs tem sua profissão reconhecida nacionalmente!



Foto: Asthego Carlos



Sintran entrega placa em agradecimento ao sen. Paulo Paim por seu empenho e apoio decisivo para aprovação da PEC 77/2013. Nosso muito obrigado!

Foto: Asthego Carlos



Foto com o presidente do Senado Renan Calheiros. Coesão do grupo de líderes foi fundamental para o sucesso.

Dia 28 de Abril de 2014 foi uma noite histórica para os Agentes de Fiscalização de Trânsito e Transporte de todo o país, pois foi aprovada a emenda constitucional - PEC 77 - que reconhece a nossa profissão em âmbito nacional e constitucional. Para qualquer categoria, esse reconhecimento constitucional é um divisor de águas nas conquistas, principalmente em relação aos benefícios que traz aos profissionais referente a pleitos que tenham circunscrição federal a

exemplo da aposentadoria especial, piso nacional, entre outros... Foi uma longa batalha com anos de trabalho e histórias para contar, com o engajamento direto da diretoria do SINTRAN que conseguiu o apoio político que garantiu o sucesso em todos os trâmites, até a votação final e a promulgação no dia 16 de Julho. Destaca-se também o apoio dos senadores gaúchos a exemplo de Ana A. Lemos e o incansável Paulo Paim na celeridade dos trâmites do projeto.

Vitória Acachapante!

Expediente

Tiragem: 1.000 cópias.
 Realização: Diretoria de Comunicação - SINTRAN.
 Impressão: Gráfica Floresta.
www.sintran.org.br
sintran@sintran.org.br



Aprovado por unanimidade e sem abstenções. O relator do projeto, Senador Vital do Rêgo, fez um emocionado depoimento sobre a satisfação de ver o projeto aprovado de forma unânime! De acordo com o relator, a proposta é positiva, pois pode ajudar a reverter o quadro do país, que apresenta um índice elevado de acidentes e mortes no trânsito.



IPCA e Risco de Vida já no Contracheque

Mais uma grande conquista do SINTRAN que todos os AFTTs sentiram no bolso, resultado da nossa negociação financeira no último Acordo Coletivo de Trabalho, foi o acréscimo que já entrou no contracheque de Maio no valor de 6,28% relativos ao IPCA, mais 0,25% de ganho real que totalizaram 6,53% de aumento de salário. Também os tickets e o auxílio-creche foram acrescidos deste valor. Além disso, outro acréscimo financeiro deste ano foi o risco de vida subiu de 40% para 45% completando os ganhos para 2014, os quais conquistamos pela estratégia, pela garra e pelo mérito, totalizando no mês de maio um aumento de 11,53%. Assim sendo, consolidamos os avanços financeiros do

nosso último ACT que totalizam um inigualável percentual de 28,21%, sendo que desses avanços, 10% foram de aumento real no Risco de vida, saltando de 35% para a faixa de 45% em 2014, fato que vale lembrar, foi uma de nossas principais metas de campanha em 2012! Acrescenta-se também aí o valor da redução de horas da outra grande conquista que foi a 2º Folga Dupla (1,66% de ganho), um aumento de 9,80% no Ticket (3,31% acima da inflação) e os 0,25% agora em 2014, perfazendo só no período 2013/2014 um total de 15,22% de ganho real, dos 28,21% de avanços totais!!! Portanto, parabéns a todos os AFTTs que participaram ativamente dessas conquistas!!!

PL 209 Segue em Tramitação

SINTRAN acompanha o processo de perto!

O SINTRAN segue acompanhando a tramitação do PL 209 na Assembléia Legislativa. A diretoria esteve presente na audiência de Maio e também na deste mês de julho quando o projeto entrou em discussão na sessão de audiência da Comissão de Segurança e Serviços Públicos. O projeto



teve parecer favorável do relator dep. Frederico Antunes. O autor, dep. Miki Breier fez um discurso em defesa do projeto. Contudo, o dep. Paulo Odone fez um contraponto na questão da inconstitucionalidade, momento em que o dep. Frederico pediu reexame, o qual o dep. Miki Breier acabou concordando. Desta forma, o projeto ainda passará por um reexame.

Prestação de Contas 2014 do SINTRAN

No dia 07 de julho de 2014, na sede do SINTRAN, foi realizada a Assembleia de Prestação de Contas do exercício de 2013. Após a leitura do edital de convocação pelo vice-presidente Sr. Pablo, o Presidente Sr. Silveira teceu considerações sobre a importância de uma gestão financeira de qualidade com equilíbrio e calcada na transparência.

A seguir o Sr. Eduardo França, contador do Sindi-

cato, discorreu sobre os itens constantes do Balanço Patrimonial e da Demonstração do Resultado do Exercício, logo após o Diretor Administrativo--Financeiro Sr. Geraldo, fez uma análise da situação financeira do SINTRAN e das últimas aplicações de recursos a exemplo de melhorias na sede social. Encerrando a Assembleia, foi colocado em votação e aprovadas por unanimidade as contas do exercício de 2013 do SINTRAN.

Mobilização Pelo PAD



O SINTRAN promoveu uma manifestação em frente à prefeitura no dia 20/06, e no dia 24/06 realizou a 2ª Assembleia do mês (a 1ª havia sido dia 11/06), prevista para tratar do Estado de Greve motivado pela publicação de um Processo Administrativo Disciplinar diferente ao acordado com a categoria. O vice-presidente do SINTRAN, Pablo Fernandes, iniciou a ordem do dia fazendo a leitura do ofício no. 1305114 enviado pela Empresa como consequência da última reunião realizada em 20 de junho entre Sintran e EPTC enquanto acontecia o ato de pressão em frente à prefeitura.

Nessa reunião do dia 20/06 o Diretor Dirceu Corrêa, para evitar discussões inócuas, propôs como encaminhamento o apontamento objetivo das discordâncias da Empresa, mas pontou que independente dessa discordância, o SINTRAN desde já considerava que a EPTC além de participação ativa na construção

do PAD que não foi publicado, também teve tempo mais do que hábil para não ter cometido o absurdo jurídico que cometeu, logo, só haveria conversa, após publicação do PAD legítimo...

Sendo assim, na última assembleia de 24/06, os AFTTs presentes encaminharam pelo fim do Estado de Greve, contudo, exigindo da EPTC a publicação do PAD criado pela legítima Comissão, para a partir daí discutir qualquer mudança a exemplo da vaga "principal" discordância da EPTC (conf ofício enviado em 23/06) referente a existência de turmas de análise e recurso independentes para SEMAPI e SINTRAN. Encaminhamento da categoria que foi prontamente comunicado pelo SINTRAN por ofício a EPTC. O presidente do SINTRAN, Carlos Silveira, também pontuou na última Assembleia que a ação judicial continua em vigor e assim permanecerá até a conclusão dos encaminhamentos por parte da Empresa.

Acompanhe esses e outros assuntos no site do SINTRAN: www.sintran.org.br e compartilhe com seus amigos no Facebook!