



E que se faça JUSTIÇA

Caros colegas, agradecemos a participação e comprometimento dos Guerreiros do Trânsito e Transporte que compareceram dia 12 de novembro na 2ª chamada às 20:30h, na Assembléia realizada na Sede do SINTRAN que tinha como pauta definir o encaminhamento quanto ao processo do Acordo Coletivo da Categoria dos AFTTs. Dia em que foi decidido que quando a Intransigência, o Descaso, a Perseguição e a Arrogância se instalam, só a JUSTIÇA resolve...



Agora retomamos nossa atenção mais direta a tantas outras pautas pertinentes à qualificação da nossa profissão seja local, regional, ou nacionalmente, assim como, fiscalizando muito de perto as arbitrariedades desses gestores da EPTC! E aguardamos ansiosos o próximo ano, para podemos demonstrar nas urnas toda a insatisfação que a má gestão, a ineficiência, o descaso com os funcionários e recursos públicos, as arbitrariedades e incompetências deixem de vez nossa querida Porto Alegre, junto com “essa turma” que hoje (in)administra a mobilidade urbana da Capital!

Sempre lutamos, sempre negociamos, sempre nos mobilizamos! Mas, em alguns casos na vida, quando não é mais o bom senso, ou um mínimo de boa intenção, mas sim, a arrogância, a opressão e a manipulação, as diretrizes de conduta que movem o teu opositor, não é possível ser conivente com tamanha arbitrariedade e vilania!

Em nosso calvário de súplica por reconhecimento, quando tivemos esperança: - a Administração da EPTC desonrou a própria palavra assinada...

Quando tivemos mobilização: - a Administração da EPTC respondeu com a perseguição e a tentativa de intimidação...

Quando em última instância, pautamos o debate mediado: - a Administração da EPTC trouxe o des caso e a desvalorização!

Por isso caros colegas, após lançado mão de todos os movimentos políticos, trâmites administrativos, pressões midiáticas e esforços de mobilização, a Categoria dos GUERREIROS, Agentes de Fiscalização de Trânsito e Transportes, viu como única opção viável à Justiça! E esperamos ser essa a baliza isenta da nossa ânsia de mínimo RESPEITO E RECONHECIMENTO!

Esse foi o recado dado em nossa última Assembleia... Nessa ocasião, mais uma vez os colegas REPUDIARAM a cara de pau dos Diretores da EPTC, que como “reconhecimento do valor de seus AFTTs”, propuseram-nos além de perdas de conquistas, praticamente nenhum ganho financeiro, parcelamentos por 2 anos, e não obstante outros

casos de desvios de conduta e dissimulações, ainda tentaram se valer de artimanhas como pagar “avanços” com o próprio parcelamento do dinheiro devido! Bom, se isso não é saca-

nagem, então não sabemos mais o que pode ser...

Somos uma Categoria de profissionais reconhecidos e respeitados Brasil afora, mas é em “nossa própria casa” onde somos mais desprezados! Em especial, por quem sabe exatamente as dificuldades de ser um Fiscal da mobilidade... Somos profissionais que se doam diuturnamente em prol de melhorar a caótica estrutura do espaço público urbano, numa cidade que cresce a cada dia, porém, infelizmente, sob o olhar de um DESGOVERNO TOTAL!

Por isso, os desmandos da atual gestão da EPTC, são também um reflexo da forma tosca e antiquada de se fazer política e gerir o patrimônio público! Incapacidade essa, que por desventura dos gaúchos e gaúchas de todas as querências do RS tem sido a tônica no nosso Estado, e em nossa estimada Capital!

Mas 2016 está aí! Esperamos que o novo ano traga em tempo, novas esperanças, onde más intenções, incapacidades, falta de caráter, birra e a arrogância, cedam espaço para novas políticas e gestores alinhados principalmente com 02 compromissos: - a qualificação do meio urbano com técnica e inovação, e o zelo pelos operadores dessa organização social, nós os trabalhadores que honram o valor e a causa da defesa da vida, e querem de fato construir um trânsito respeitoso e seguro, com um transporte público de qualidade!

Mas, por enquanto é como diz a canção, “apesar de você, amanhã há de ser outro dia...”. Feliz Natal, um Próspero e motivante novo Ano para todos vocês colegas! É o sincero desejo dos Diretores do teu Sindicato!

SINTRAN – Categoria Unida, Sindicato Forte!!!



Expediente

Tiragem: 1.000 cópias.
Realização: Diretoria de Comunicação - SINTRAN.
Impressão: Gráfica Floresta.
www.sintran.org.br
sintran@sintran.org.br

Confira o Andamento dos Processos Encaminhados pelo SINTRAN

ACT 2015

Processo de Dissídio Coletivo

- Ante o impasse nas tentativas de negociação com a empresa para o acordo de trabalho referente ao ano de 2015, a assembleia autorizou o ajuizamento de dissídio coletivo. Essa é uma ação em que o Judiciário irá examinar as pretensões da categoria e delas extrairá o conjunto de normas que regerão a categoria de primeiro de maio de 2015 até trinta de abril de 2016.
- Como todo processo judicial ele tem diversas instâncias por percorrer, sendo a primeira delas uma nova tentativa de composição. Após essa fase será dada uma primeira sentença da qual tanto o sindicato como a empresa poderão recorrer, agora, para o TST em Brasília.
- A data base e a retroatividade dos direitos a essa data estão garantidas a partir de um termo assinado pela empresa e sindicato. Tão logo o processo tenha sua autuação e o agendamento da primeira audiência o Sindicato dará publicidade.

Danos em Viaturas

0020678.61.2014.5.04.00017 *Processo para implementação da comissão de danos em viaturas.*

- Houve sentença que reconheceu o descumprimento da empresa em relação ao acordo coletivo, determinando a implantação da comissão e condenando a EPTC ao pagamento da multa por descumprimento do acordo a cada um dos autores.
- Houve recurso da empresa que não foi conhecido, por deserto.
- Dessa decisão a Empresa interpôs Agravo de Instrumento que deverá ser julgado pelo TRT.

Implantação do PAD

0020780.31.2014.5.04.0002 *Processo para implantação do PAD.*

- Após sucessivas tentativas da juíza de compor o litígio para que a empresa cumpra o acordo coletivo com a implantação do PAD formado pela comissão envolvendo os agentes e a empresa, os autos foram para sentença.
- Processo com sentença improcedente, em que a juíza entendeu que não há obrigação da EPTC implementar o PAD. Recurso interposto.

ACT - Blitz sem Brigada Militar

0020958.59.2014.5.04.0008 *Processo para cumprimento do acordo coletivo de trabalho no que diz respeito às blitz sem presença da Brigada Militar e aplicação de multa à empresa.*

- Processo em fase de instrução no qual a partir da juntada de vídeos e documentos a empresa vem tentando justificar o cumprimento do acordo coletivo, ainda haverá o exame judicial sobre as provas e posterior sentença.

- Há também requerimento de aplicação de multa à EPTC.

Repouso Semanal

0021244.40.2014.05.04.0007 *Processo de diferenças no pagamento do repouso semanal sobre o risco de vida:*

- Processo com decisão favorável aos agentes quanto à condenação da empresa ao pagamento da parcela principal e dos reflexos e integrações.
- Houve recurso da empresa que não foi admitido pelo TRT local e, agora, será examinado pelo TST.
- Mais um processo em que a Empresa tem multa pelo descumprimento do acordo em favor de cada um dos agentes.

Periculosidade dos Motociclistas

0021261.19.2014.5.04.0026, 0021271.63.2014.5.04.0026,
0021272.20.2014.5.04.0003, 0021347.78.2014.5.04.0029,
0021267.92.2014.5.04.0026 e 0021274.18.2014.5.04.0026

Processos de periculosidade dos motociclistas:

- Houve instrução com laudo técnico do perito do juiz favorável as pretensões da categoria. Sentença acolheu nossos pedidos, houve recurso nosso para que não seja deduzido do risco de vida..

Domingos e Ponto Facultativo

0020234.91.2015.5.04.0017 *Processo das diferenças de domingos e ponto facultativo:*

- Processo em fase de instrução com o deferimento da produção de prova contábil para apuração e comprovação das diferenças que o sindicato já demonstrou ao juiz.
- Em mais essa ação, além do pedido principal, há o requerimento de aplicação da multa por descumprimento do acordo coletivo de trabalho em favor de cada um dos agentes.

Intervalos 15min

0020580.75.2015.5.04.0006 *Processo relativo aos intervalos de 1h e 15 minutos:*

- Em fase de instrução no qual foi requerida a apresentação das folhas ponto e recibos de pagamento para comprovação das alegações.

Intervalos 1h

0020560.21.2015.5.04.0027 *Processo dos intervalos de 1h entre uma jornada e outra:*

- Em fase de instrução no qual foi requerida apresentação das folhas ponto e recibos de pagamento para comprovação das alegações.

Intervalo do art. 384 da CLT

002107.97.2015.5.04.0015 *Processo para a condenação da empresa ao pagamento do intervalo do art. 384 da CLT:*

- Aguardando audiência inicial.



O ano de 2015 começou politicamente bem movimentado, considerando nossa paralisação no dia de NSa Sra dos Navegantes, pela ação de quebra do Acordo, pelo não pagamento do ponto facultativo, e diversos atos públicos em prol da organização do

Acordo Coletivo... Isso sem esquecer de mobilizações que já encaminhávamos desde o fim de 2014, dentre elas, uma que enquanto Categoria em todo o Estado, pleiteamos e lutamos até o fim, que foi a regulamentação da profissão aqui no Estado, via PL 209/2012, que independente de atualmente estar parado, foi um marco de união e mobilização dos AFTTs no RS.

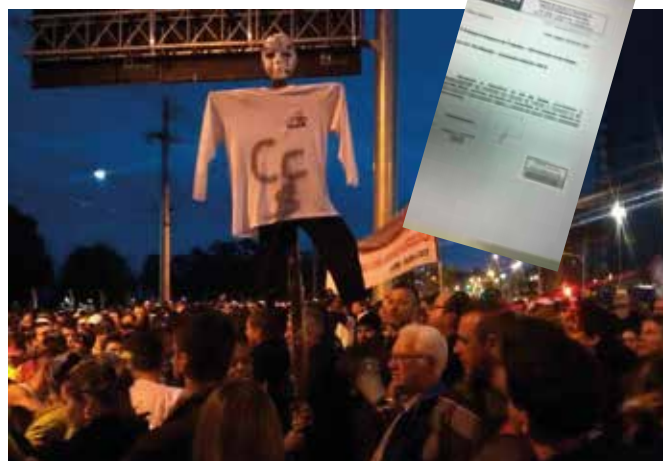
Porém, foi mesmo a partir de fevereiro mobilizando nos PCAs, e após nossa 1ª Assembleia de março, em torno da Campanha Salarial, que iniciamos o que depois saberíamos ser “a saga contra o mal”, que ainda não finalizou-se, mas cessou a sangria dia 12/11/15, quando em Assembleia encaminhamos pelo ajuizamento do nosso Acordo Coletivo... Porém, não antes de muita mobilização e altos pedidos de RESPEITO, porém, que de nada adiantaram, pois como vimos “...eles estão surdos...”.

Faremos então uma retrospectiva desse momento de esforço e aprendizado político de nossa jovem, mas atuante Categoria, pontuando apenas as mobilizações pró Campanha Salarial 2015:



Campanha Salarial 2015

- De novembro de 2014 a janeiro de 2015, os Diretores do SINTRAN realizaram 3 reuniões com o Diretor de Operações da EPTC tratando de encaminhamentos operacionais e possíveis melhorias sociais que “seriam” incluídas no ACT;
- Paralisação no feriado de Navegantes, em função da falta de garantias sobre o pagamento dos pontos facultativos, elemento de quebra de cláusula do último ACT;
- Recolhimento e alinhamento das propostas vindas dos PCAs para o Acordo Coletivo de 2015;
- 1ª Assembleia sobre o ACT em 10 de março;
- Entrega da Pauta de Reivindicações em mão ao Presidente da EPTC;
- Reunião com os Gestores da EPTC, tendo como pauta a gestão de pessoas e infraestrutura nos PCAs... Quando nos foi informado sobre criação da Comissão que analisaria propostas de acordos financeiros com as Secretarias;
- 1ª Reunião oficial do ACT em Abril com EPTC, dessa vez pautada na discussão das cláusulas sociais, e dos primeiros retornos da Comissão de Finanças da Prefeitura;
- Compra da Viatura de Mobilização do SINTRAN, com caixas de som que foram muito bem utilizadas em nossos Atos Públicos de protesto!
- 2ª Reunião em 12 de maio com os gestores, sobre cláusulas sociais;
- 3ª Reunião com EPTC em 20 de maio para apresentação de contrapropostas já com índices financeiros conforme combinado, que já não vieram conforme combinado, pontuando desde então o início da enrolação;
- 4ª Reunião com EPTC em 27/05, dessa vez quando o descaso aparece de vez, a partir da 1ª proposta ridícula da Empresa;
- Assembleia histórica com mais de 200 Agentes, que começou dentro do SINTRAN, mas teve que finalizar na rua, onde encaminhamos um forte cronograma de mobilizações!
- Oficialização do Estado de Greve junto a DRT em 01 de junho;
- Início da Operação Educação no Trânsito nos PCAs;
- 1º Ato Público de repúdio ao descaso no dia 03 de junho. Mobilização em frente à EPTC com ampla cobertura da mídia e salchipão;
- Dia 08 de junho protocolo oficial da Paralisação na Maratona junto a DRT;
- Novo Ato Público de mobilização, 2º dia sem HE no dia 10 de junho. Com bloqueio de ruas e novamente com ampla cobertura da mídia;
- Reunião no TRT dia 11 de junho, sobre mediação das cláusulas da Paralisação na Maratona;
- Nova reunião dia 12 de junho, onde a postura arrogante da Direção da EPTC, fez com que o Diretor Presidente do SINTRAN desse comando ao jurídico do Sindicato para finalizar a reunião, até que eles entendessem a importância do respeito mútuo entre as partes do processo, e que não estavam no quintal das suas casas!
- Show de mobilização com a Paralisação da Categoria na Maratona de POA dia 14 de junho;



- Nova Assembleia da Categoria, dia 19 de junho, onde a Categoria decidiu pela continuidade da luta e defesa dos nossos direitos e valorização, na saga da Campanha Salarial de 2015, além de novo cronograma de mobilizações!
- Novo Ato Público de mobilização dia 03 de julho, dessa vez, em frente à Prefeitura, com direito a Carrocinha de cachorro quente e xixo!
- Dia 06 de julho, houve reunião com o Vice-Prefeito Sebastião Melo, onde literalmente arrombamos a porta!
- Dia 17 de julho, fizemos novo protesto em frente à Prefeitura, abaixo de muita chuva!
- No dia 23 de julho, os diretores do SINTRAN reuniram-se com o prefeito interino, vereador Mauro Pinheiro, e com o vereador Marcelo Sgarbossa para tratar do Acordo Coletivo 2015. Fizemos nossa exposição de motivos para não aceitar a proposta da Empresa e pedimos uma interlocução do executivo e legislativo para composição de uma proposta viável para a categoria;
- No dia 05 de agosto os Diretores do SINTRAN participaram de nova reunião com os interlocutores da EPTC, cobrando retornos administrativos e atualização diversas, reunião que também encaminhou que a EPTC entregaria sua nova pauta para o Acordo;
- Nova Assembleia no dia 21 de agosto, com participação massiva dos AFTTs para nova apreciação de propostas da EPTC. Onde foi dado um Veemente NÃO a ridícula proposta ainda apresentada!
- Devido às intransigências da EPTC, foi Protocolado no dia 02 de setembro pelo SINTRAN uma solicitação de mediação junto a DRT;
- Ainda em setembro imprimimos e entregamos nos PCAs o SINTRAN INFORMA “Lobo em pele de cordeiro”, repudiando a espúria tentativa da empresa em manipular os trabalhadores fazendo reuniões paralelas, com o propósito de ilegalmente querer deslegitimar a representação Sindical, dizendo que: - Perder direitos é bom; Enfraquecer o Sindicato é bom; Banco de horas é bom; Administrar mal e desvalorizar os funcionários é culpa do Sindicato, não da Empresa...;



Campanha Salarial 2015

- Diretores do SINTRAN participam no dia 01 de outubro, de uma mediação no TRT solicitada pela Empresa, onde vimos o próprio Diretor Financeiro assumir que a casa estava totalmente fora de controle, e quando perguntado a EPTC: - EPTC é possível compor no pagamento sem mais perdas do IPCA no período? É possível fechar o ACT por 1 ano? É possível dar manutenção ao último acordo quanto a questão das folgas duplas e da estrutura do sindicato? É possível avançarmos no domingo 100%? É possível revermos os valores nos tickets? É possível incorporar gratificações como uma espécie de valorização funcional? É possível avançar financeiramente na peculiaridade do risco de vida? E irredutivelmente, as únicas respostas foram constrangedores, NÃO...
- No dia 20 de outubro, após retorno da greve na DRT, tivemos outra tentativa de mediação, onde vimos a Empresa demonstrar sua inflexibilidade, vindo sem nenhuma nova proposta, com o mesmo papo de depender da Prefeitura... Fato que, por falta de opção, obrigou o Auditor a solicitar um novo encontro para apresentação de "alguma novidade"...
- E foi então que no dia 28 de outubro, incansavelmente os Diretores do SINTRAN participaram da nova reunião de mediação, onde rompendo todos os limites do bom senso, a Diretoria da EPTC (agora representada apenas pelas assessoras), trouxe como "grande novidade" (além das cláusulas que já haviam sido veementemente rejeitadas, a proposta de antecipar uma das parcelas da reposição do IPCA de dezembro de 2016, para novembro de 2016... Isso mesmo... Bom, sem mais comentários sobre esse ponto...!
- Então, sem muitas opções, a Diretoria do SINTRAN decidiu fazer uma última consulta em todos os PCAs sobre as opções viáveis para o momento que estávamos vivendo que em síntese eram: 1. Greve (que embora fosse de fato o necessário para mostrar a insatisfação geral, percebemos que não havia mobilização geral, mesmo estando num contexto de arrocho e assédio funcional, desvalorização, perseguição e suspensão de dirigente sindical. E cada um pode fazer uma autoavaliação frente a sua mobilização no processo!); 2. Deixar tudo como estava (passar a mão na cabeça da EPTC); ou 3. Ajuizar o ACT (ao menos essa postura, além da possibilidade de nos trazer ganhos efetivos, ainda gera a questão de impedir diversas possibilidades administrativas, a ex de empréstimos à EPTC).
- Última Assembleia, dia 12 de novembro onde legitimamente a Categoria encaminhou o Acordo Coletivo para Dissídio na Justiça!



Enquanto tudo isso acontecia, além de outras diversas demandas administrativas, encontros gerais de diretoria, audiências para defesas jurídicas em processos, ações de comunicação, e atendimentos a demandas operacionais da Categoria, os Diretores do SINTRAN estiveram diversas vezes nos PCAs, fazendo o trabalho de atualização e conscientização dos AFTTs, durante todo o processo! Então pessoal, agora é trabalhar com outros vários pontos prioritários da qualificação da nossa profissão, e aguardar a balança da Justiça!

Visita do Engenheiro da MPT aos PCAs

Na manhã e tarde do dia 20/10/2015 o SINTRAN acompanhou o Procurador e Engenheiro de Segurança do Trabalho do MPT em vistoria para identificação, registro e encaminhamento de regularidades e/ou infrações de infra estrutura e segurança nos PCAs da EPTC. Valorização começa por melhores condições de trabalho, sempre!



Empréstimos Consignados Caixa



Como se não fosse parte interessada, e inclusive a mais habilitada à resolução da demanda, a EPTC simplesmente não aprovou o acordo sobre os Empréstimos Consignados na Caixa Federal... Portanto, teve que ser o SINTRAN o intermediador do impasse, que conseguiu desde o dia 02 de outubro a condição aos AFTTs interessados de irem em suas Agências encaminhar os detalhes do seu caso... Para tanto, bastava levar os seus últimos 6 contracheques.

Plantão de Atendimento Previdenciário e Outras Áreas

Comunicamos aos colegas uma nova parceria do nosso Sindicato, com o escritório de advocacia Domingues Associados. Essa parceria terá a forma de um plantão de Atendimento para Direito Previdenciário e outras áreas Jurídicas (menos trabalhista) na Sede do SINTRAN, todas as terças-feiras, das 13h às 16h, sem cobrança financeira da consulta.

Para mais esclarecimentos procurem a Dra. Karine da Domingues Advogados Associados no fone: (51) 3013-8310 ou www.dominguesadv.com.br



Presidente Silveira no Ministério das Cidades

O presidente do SINTRAN, Sr. Carlos Silveira, esteve no Ministério da Cidades para acompanhar a indicação de regulamentação da profissão de Agente de Trânsito.

Na foto, presidente Carlos Silveira, a esquerda Leandro Camargo - diretor de representação da CET /SP, ao centro Ronaldo Camargo - diretor do DENATRAN (Min. da Cidades) e a direita Isaias Paranha - assessor de direção da CET/SP.

Na oportunidade, o SINTRAN sugeriu alterações aos textos da indicação e a outros projetos que se encontram em tramitação naquele ministério para adequação ao CTB, atendendo a toda a categoria dos Agentes de Trânsito do Brasil, a exemplo do PL 609/2015, no Senado, que dispõe sobre a aposentadoria dos guardas municipais e agentes de fiscalização de trânsito, o



PL 1027/2015 na Câmara, que possibilita o uso de recursos do Fundo Nacional de Segurança Pública em prol da segurança viária, recurso muito oportuno para diversas prioridades de qualificação profissional dos AFTTs, dentre outros...

Estamos de Olho!

- Alô setor de Comunicação – favor auxiliar o Dir. Presidente a não falar mais “SEJE” nas entrevistas.
- O presidente da EPTC também foi para mídia (diversas vezes), falar sobre a nova Tabela de Reajustes dos preços dos taxis, porém a mesma estava errada... Quem paga por isso? Por que dois pesos e duas medidas, quando a falha é com chefes, ou amigos do rei?
- Também estamos de olho nas persistentes e indevidas tentativas de Cobrança de danos em VTRs. A Justiça já reconheceu o quanto arbitrária foi a EPTC, por além de não cumprir o Acordo Coletivo assinado, ainda querer “cobrar presença” do SINTRAN na presepada que foi a pseudo Comissão de análise de Danos instaurada! Nos admira ter representação sindical que avalize tamanho desrespeito!



O Que Faz Uma (Des)Administração Quando NÃO é Séria, Mas Sim Rancorosa!

Pensamos ser pouco provável, mas... Se ainda há quem possa ter dúvida de que os ataques sistemáticos a estrutura sindical do SINTRAN, vindos dessa Direção da EPTC não são uma ação proposital, é só pensar: - a quem interessa uma Categoria com uma baixa mobilização e fraca combatividade?

Então para saberem, no mesmo período em que suspendem o Diretor Carmona, com o propósito de



gerar um abalo psicológico; e pautam sem qualquer propósito que valha, a pseudo proposta de diminuição de dirigentes sindicais liberados, agora também estão criando dificuldades para as reuniões mensais da Direção do SINTRAN, mais uma vez, inventando interpretações espúrias e totalmente arbitrárias das cláusulas do último ACT. É muita cretinice!



gestão da EPTC vai reforçando seu quadro de arbitrariedades com os AFTTs, com o autoritarismo de sempre, porém agora, a partir de uma proposta ridícula de um novo uniforme...

Vale dizer que, além do problema de estética, essa “ação intempestiva” representa muito bem o modus operandi do descaso com os Fiscais que há muito acontece na nossa Empresa... Desde o material da confecção, que obviamente foi proposto por quem não conhece o trabalho do Agente, não valoriza a função, ou quer prejudicá-lo (ou todas as opções anteriores...), até as ridículas e mal alocadas cores do uniforme, é vergonhosa a capacidade desses gestores em dar tiro no próprio pé!

É Uma Palhaçada!!!

Mas tudo isso, é resultado da muito conhecida postura da EPTC do querer impor em vez de colaborar e construir com o conjunto dos funcionários interessados... Sendo uma pequena mostra do perfil de quem nos administra.

O SINTRAN passou desde a última Assembleia, um Abaixo Assinado junto aos PCAs, demonstrando a insatisfação da grande maioria dos Fiscais frente a “novidade”! E 2 Diretores Sindicais ainda fizeram uma reunião com o Diretor de Operações da EPTC, na tentativa de propor no mínimo uma comissão junto com os AFTTs para definição do novo uniforme, e demonstrar o descontentamento com o fardamento apresentado. Embora o Diretor da EPTC não tenha dado o retorno combinado no encontro, considerando que até a mídia pressionou tão esdrúxula opção, parece que resolveu “arquivar” o processo de compra by Patati Patatá....

Mas de certo modo até tem uma lógica toda essa demência toda, pois um circo com essa atual administração, a EPTC já está!

Rumo a Mais Um Desafio, Que Certamente Nos Trará Uma Grande Vitória!!!

O SINTRAN agradece a presença dos comprometidos colegas que estiveram dia 07 de dezembro último, na Câmara de Vereadores, apoiando o nosso já conhecido parceiro político, o Vereador Marcelo Sgarbossa que pautou na Casa a indicação da criação de um Grupo de Estudos, consulta e análise paritária sobre a transposição de regime para o serviço público, em prol dos Agentes de Trânsito do Município de Porto Alegre.

Nesta sessão pública, onde todos os colegas foram convidados e muitos que trabalhavam no turno da tarde foram liberados, o Vereador lembrou as últimas conquistas da Categoria dos AFTTs, com participação ativa do SINTRAN, referente ao reconhecimento da profissão em nível nacional e por unanimidade, tanto na Câmara e no Senado Federal. Sgarbossa ainda homenageou a Categoria e sua representação, como das mais proativas e organizadas do Brasil! E por isso, nós aqui de Porto Alegre, muito nos honramos com a lembrança, pois fomos os fomentadores e sustentadores ativos desse

processo de organização e qualificação! Também agradecemos a palavra de reforço e apoio dos Vereadores Delegado Cleiton e Sofia Cavedon, está última que fez questão de enaltecer ainda mais a proatividade e organização dos AFTTs.

Enquanto encaminhamento, foi definido um prazo de 180 dias (que se inaugurou na data da indicação) para a instauração da Comissão de Estudos acima citada. O SINTRAN com o apoio de todos os GUERREIROS DO TRÂNSITO E TRANSPORTES que estiveram presentes, conseguiu fazer parte de tal comissão! Portanto, nossa Categoria também será ouvida sobre essa pauta tão importante e almejada!

A discussão foi novamente pautada pelo SINTRAN ao Vereador no início do ano e está começando, em especial, a partir de Projetos de Lei como o PL 1027 e PL 429/2015, que propõe complementações ao art 280 do CTB e Emenda Constitucional 82/2014 que regulamentam o exercício da profissão dos AFTTs e regulamentam sua atuação de fiscalização.



Caso Uber

Após emboscada a motorista do Uber, inicia-se um boicote aos táxis, e a sociedade só fala nisso! Mas seja nesse, ou em outros casos, o que a cidade sente mesmo falta é de uma liderança que entenda inovação como um processo importante a ser acompanhado, não necessariamente como ameaça. Será que

defendem alguma perda no próprio bolso?

Porto Alegre necessita urgente de um gestor de Mobilidade Urbana (Presidente da EPTC) que tenha capacidade técnica para poder administrar as tensões desse conflito e outros conflitos que nós Agentes de Trânsito e Transportes conhecemos muito bem!

Também aconteceu em 2015...

Nesse longo 2015, passamos por muitas agruras, mas também por momentos de muita união. Alguns deles balizados pela tristeza, como na morte do colega Barboza que nos deixou em 17 de setembro de 2015, mas outros momentos, de profunda parceria enquanto colegas de Categoria – como a Ação entre Amigos para o colega Itamarati, que passou por uma tragédia que foi o incêndio e PERDA TOTAL da sua casa! Os auxílios financeiros (dentre outros) somaram mais de R\$ 14.000 a partir da autorização do desconto em folha de vários colegas que se sensibilizaram com esse infortúnio, que poderia ter acontecido com qualquer um!

E o colega Ita, nos relatou e pediu para que oficialmente agradecêssemos: “...foi uma surpresa muito forte tanta parceria e apoio! Só tenho a agradecer por tudo e todos que me ajudaram num momento tão difícil...”. O SINTRAN também agradece o sentido de urgência e companheirismo de todos que ajudaram o nosso colega!



Após o desastre



Após a solidariedade

Feliz Natal e Um Próspero Ano Novo



O SINTRAN deseja a todos boas festas de fim de ano, e que 2016 inicie com o entendimento pautando as relações nesse mundo cada vez menor, para que possamos avançar na construção de um mundo melhor, mas fraterno, para as futuras gerações.



Acompanhe esses e outros assuntos no site do SINTRAN: www.sintran.org.br e compartilhe com seus amigos no Facebook!